Produktinformation

AVENO Low SAPS HD Premium 10W-40

0002-000351

Beschreibung

AVENO Low SAPS HD Premium 10W-40 ist ein synthetisches Fuel Economy Longlife Motorenöl für Turbodiesel-Nutzfahrzeugmotoren. AVENO Low SAPS HD Premium 10W-40 zeichnet sich durch eine erhöhte Oxidations- und Scherstabilität sowie ein verbessertes Luftabscheidevermögen aus, um die aktuellsten Anforderungen nach API CK-4 zu erfüllen und zu übertreffen. AVENO Low SAPS HD Premium 10W-40 wurde speziell entwickelt für die neueste Generation an Euro IV, V und VI Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Anwendungshinweise

AVENO Low SAPS HD Premium 10W-40 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen einer Vielzahl an weltweiten Industrie- und Herstellerspezifikationen. AVENO Low SAPS HD Premium 10W-40 ist besonders für den Einsatz im gemischten Fuhrpark mit Euro 2, 3, 4, 5 und 6 geeignet und bietet somit die optimale Lösung zur Sortenreduzierung. Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Qualitäts-Klassifikation

Spezifikationen

- API CK-4/SN
- JASO DH-2
- ACEA E6/E7/E8/E9/E11

Freigaben

- API CK-4
- Deutz DQC IV-18 LA
- DTFR 15C110 (228.51)
- MAN M 3775
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- VOLVO VDS-4.5

Empfehlung

- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086/20081
- DAF Extended Drain
- DDC 93K222, DDC 93K218
- DTFR 15C100 (228.31), DTFR 15C120 (228.52)
- IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9
- MAN M 3271-1 / 3477
- MTU Typ 3.1
- Scania Low Ash Level

Eigenschaften

- Sehr stabiles und ausgezeichnetes Viskositätsverhalten
- Hohe Scherstabilität
- Kraftstoffeinsparung unter allen Betriebszuständen
- Erzielung eines höheren Wirkungsgrades
- Niedriger Ölverbrauch durch geringe Verdampfungsneigung
- Sehr gute Kaltstarteigenschaften
- Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über eine sehr lange Laufzeit
- Unterbinden von Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter
- Schutz von natürlichen Ressourcen durch verlängerte Ölwechselintervalle
- Low SAPS = Niedriger Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefelgehalt
- In vielen Nutzfahrzeugen sowie in Fahrzeugen ohne Dieselpartikelfilter einsetzbar

Technische Kennwerte

Eigenschaften	Daten	Einheit	Prüfung nach
Kinematische Viskosität bei 40°C	96,6	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02
Kinematische Viskosität bei 100°C	14,5	mm²/s	DIN 51659-2:2017-02
Viskositätsindex	156		DIN ISO 2909:2004-08
Aussehen	BRAUN		VISUELL
CCS Viskosität bei °C	6140	mPa*s	ASTM D 5293:2020
Dichte bei 15°C	862	kg/m³	DIN EN ISO 12185:1997-11
Pour Point	-39	°C	ASTM D 7346:2015
Gesamtbasenzahl (TBN)	9,9	mgKOH/g	ASTM D 2896:2015

Deutsche Ölwerke Lubmin GmbH | Freesendorfer Weg 4 | 17509 Lubmin | Tel. +49 38354 / 179530 | Fax +49 38354 / 179579

Hinweis: Alle aufgeführten Angaben entsprachen zum Zeitpunkt der Erstellung nach bestem Wissen den aktuellen Erkenntnissen und Entwicklungen der **Deutsche Ölwerke Lubmin GmbH.** Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Aus diesem Grund können sich unsere Produkte, die Herstellungsprozesse sowie alle zugehörigen Angaben auf dieser Produktseite jederzeit und ohne Vorankündigung ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen vorliegen. Die aufgeführten Daten liegen dabei standardisierten Prüfverfahren unter entsprechenden Laborbedingungen zu Grunde und sind als allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte anzusehen.